

## Referat

Møte:	Panelmøte	Tilstede:	Joakim Jakobsen Jørgen Wear Iren Grue Kristian Gravermoen Jacob Kruse Chrisander Ålien Petter Stiberg Otilie Tvedt Hedda Holm Siri Lien Live Bendiksbu
Møtedato:	27.- 28. september		
Tidspunkt:			
Sted:	Geilo		
Møteleder:	Joakim Jakobsen		Ungdomsordinator Rina Yamamoto
Referent:	Kristian Gravermoen	Forfall:	Victoria Cavallini Jonas Nicolaisen Ragnhild Røed Jenny Skriudalen Guro Nyhus

Sak	Beskrivelse/Oppfølging/ <b>Vedtak</b>	Ansvar/Tidsfrist/Merknader
1. Godkjenning av forrige referat.	Godkjent	
2. Hva har skjedd siden sist?	<p>Hønefoss: Ikke stort.</p> <p>Gol: Møte med ordfører, som ikke hører på ungdommene. Ordføreren mener han kan ta avgjørelser selv. Det er en litt klein og vanskelig dialog.</p> <p>Ål: Det har vært et møte, men det har ikke skjedd noe.</p> <p>Kongsberg. Et møte, og to nye medlemmer, til sammen fem. Dialog med Finland, vennsksby. Konferanse med vennsksbyene i Norden. Kanskje fem dager til Finland, for å dele erfaringer, kultur og kunnskap.</p> <p>Nes: Ikke stort. Gjort en offensiv med spørreundersøkelse.</p> <p>Modum: Nytt ungdomsråd, med Kristian som leder. Times Ekspresen linje 10 skal kanskje legges ned. Det er</p>	

	<p>ikke bra.</p> <p>Røyken: Her vært arrangør av en stor lysfestival. Enige med ansvarlig i kommunen om å få en fra ungdom- og videregående skole til NESTE møte. Jørgen purrer på elevrådsleder angående referater.</p>	
3. Demokratiskolen.	<p>Jørgen informerer om demokratiskolen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Foredrag med Bernt Torp på lørdag, angående debatt og møte teknikk.</li> <li>- Søndag kommer Lavrans Kierulf og forteller om politikken i Buskerud og påvirkningskanaler.</li> </ul>	
4. Ungleder	<p>Kristian Informerer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurs i Drammen som går ut på lederutdanning og liknende.</li> <li>- Oppstart i oktober.</li> <li>- Petter har hatt dialog angående deltakelse, og Jakob vil også.</li> </ul>	
5. Barne- og ungdomskonferanse	<p>Joakim informerer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Målet med konferansen er å bidra med kunnskap om gode levekår og god livskvalitet for barn og unge.</li> <li>- Helgen etter årsmøtet.</li> <li>- Joakim skal stille for BUFT.</li> <li>- Petter skal også men ikke via BUFT.</li> </ul>	

<p>6. Arbeidet med Kollektivsaken.</p>	<p>Gruppen til Petter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ferdig med den politiske saken. Lurer på om mer skal legges til.</li> <li>- Lagde spørreundersøkelsen, og er fornøyd med den.</li> <li>- Vedlegg 1</li> </ul> <p>Gruppen til Jørgen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nytt navn på saken: <b>Utvide aldersbestemmelsen på barnebillett.</b></li> <li>- Endre barnebilletten fra 16 til 24 år.</li> <li>- Vedlegg 2</li> </ul>	
<p>7. Arbeidsinstituttet i Buskerud</p>	<p>Kristian informerer av rapport fra Ragnhild.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedlegg 3</li> </ul> <p><b>Vi sender en offisiell invitasjon til AI angående observatør(er) på årsmøtet. Vedtatt.</b></p> <p><b>Vi legger ut informasjon om deltakelse for observatører på Facebook og BFK sidene. Vedtatt.</b></p>	
<p>8. Valg</p>	<p>Det blir valg av flere verv på årsmøte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hilde har lagd innstillinger, presentasjoner og annet forberedelse til valget.</li> </ul>	
<p>9. Eventuelt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Styremedlemmer kan ikke være yngre enn tiendeklasse. Alder på styremedlemmer. <i>Skal tas opp på neste Årsmøtet.</i></li> <li>- Siri og Live har lagd en presentasjon av BUFT. Presentasjonen blir tilgjengelig for alle i BUFT.</li> <li>- Petter ønsker å få skoling i å bedre ungdomsråd-arbeidet på årsmøtene. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Rina påpeker at dette blir et tema på demokratiskolen, som blir en aktivitet på alle fremtidige årsmøter.</li> </ul> </li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jørgen lurer på om vi ønsker egen logo, og stemningen virket høy. Vi trenger også en profileringspakke.</li> </ul>	
--	---	--

## Vedlegg 1

# Samkjøring av buss og skoletider

### Bakgrunn for sak

Ungdommens fylkesting i Buskerud vet at samkjøringen mellom skoletider og busstider er problematiske i Buskerud fylkeskommune.

På bakgrunn av dette lagde vi en arbeidsgruppe. Denne arbeidsgruppen skulle finne omfanget av dette problemet. Det ble laget en spørreundersøkelse som ble sendt til ungdommer i fylket. Undersøkelsen har til dags dato blitt besvart av 330 ungdommer i Buskerud. Se vedlegg 1.

### Resultat av undersøkelse

Ett av spørsmålene var om busstider samsvarer med skoletider, der 25 % svarte at bussen gjorde det på de *fleste avganger*. 37 % krysset av for at busstidene samsvarte med skoletidene på *enkelte avganger*. 27 % sa at busstidene samsvarte sjeldent med skoletidene. Ved å se på denne statistikken kan man se at et klart overtall av elever, opplever at busstidene ikke samsvarer med skoletider.

47 % svarte at de må vente fra 0-30 minutter før bussen kom, mens 24 % må vente i mer enn 1 time. Det at hele 24 % må vente i mer enn 1 time før bussen kommer overasket oss, det tilsier at samsvaring mellom skoletider og busstider ikke er optimalt.

Konklusjonen av disse resultatene viser at ungdom i Buskerud fylkeskommune ser på samsvaringen mellom busstider og skoletider som problematisk i fylket.

### Buskerudbyens mål

Buskerudbyen har som mål at kollektivtransporten i fylket skal være mest effektiv og rasjonell for alle brukere. Dette gjelder også selvfølgelig ungdom. Buskerudbyen vil også at transportsystemet skal være mest klimavennlig. Ungdommer hjelper ikke mye til på dette målet når de heller får foreldre til å kjøre enn å ta den forsinkende bussen. Hvis man vil oppnå dette målet er man nødt til å ha som visjon å satse på ungdommer. Ungdommer har en særstilling med kollektivtransport i samfunnet. Det er få ungdommer som er gamle nok til å kjøre bil eller andre kjøretøy, slik som voksne har. Dette gjør at enkelte ungdom har fortalt at de bruker opp til 3 timer hver dag på å vente på busser, da mange også er avhengige av at busser korresponderer. Dette er timer ungdom kunne og burde bruke på lekser, trening eller andre fritidsaktiviteter. Mange voksne har muligheten til å avtale særavtaler med arbeidsgiver, at de kan komme og dra noen minutter etter opprinnelig avtalt tidspunkt. Dette har ikke elever muligheter til på skolen, og hvis det skjer fører det oftest til anmerkninger. På grunn av disse og andre problemer, får ungdommer i fylket et dårlig inntrykk av kollektivtransporten. Kun 3 % som svarte på undersøkelsen svarte ja på at de ville benytte seg av busstilbudet i voksen alder. Dette strider sterkt mot Buskerudbyens sitt mål.

## Samarbeid mellom fylkeskommunen og Brakar

Selskapet som kjører skolebuss i Buskerud fylkeskommune er Brakar. Eier av Brakar er Buskerud fylkeskommune. Eier av videregående skole er Buskerud fylkeskommune. Det er bemerkelsesverdig at samsvaring mellom videregående og Brakar er såpass problematisk, når begge er eid av Buskerud fylkeskommune. Det bør være en politisk intensjon å finne en løsning på disse problemene. Noe vi tror vil bidra til å forbedre situasjonen betraktelig er forbedring av kommunikasjonen mellom Brakar og enkeltskoler. En forskrift burde bli lagd som sier at skolene og Brakar er forpliktet til å samarbeide om tidspunkt som er optimalt for enkeltskolene.

### Forslag til vedtak

Ungdommens fylkesting i Buskerud har disse forslagene:

Vi ønsker å pålegge at fylkeskommunen som skoleeiere og Brakar må kommunisere og lytte til hva de enkelte skolene har å meddele angående optimale busstidspunkter.

28.9.2014

## Vedlegg 2

### Forslag fremmet av: Ungdommens Fylkesting – Buskerud (BUFT)

Navn på sak:

## Utvide aldersbestemmelsen på barnebillett.

Beskrivelse av saken:

### Endre barnebilletten fra 16 til 24 år.

#### Bakgrunn for saken:

Ungdom i Buskerud forstår ikke grunnlaget for hvorfor barn må kjøpe voksenbillett. I dag må 16-åringer kjøpe voksenbillett når de skal benytte seg av Brakars kollektivtilbud. FN definerer ungdom frem til 24 år og denne definisjonen blir stort sett anerkjent av FNs medlemsland. Derfor ser vi ikke grunnen til at ungdom må betale det samme som voksne.

I en samtale med departementet sier de at grunnen til at barn får barnerabatt er fordi de skal utvikle gode kollektivvaner. Dersom det er dette man forsøker å oppnå mener vi at det mest effektive er å gi den aldersgruppen som bruker buss mest, priser som gjør at de får råd til å reise kollektivt. I Østfold er det slik at de har en barnebillett fram til 16 år og ungdomsbillett fra 16-24 år. *Det er ingen prisforskjell på disse billettene.* Østfold har i flere omganger utvidet barne-/ungdomsbilletten til å gjelde en stadig større aldersgruppe. Dette tyder på at det er et godt tiltak som fungerer (se vedlegg 1 og 2).

I arbeidet med saken har vi ringt til Brakar flere ganger. De fortalte oss at vi måtte høre med Nettbuss, og Nettbuss sa det var departementet som bestemte. I samtaler med Samferdselsdepartementet sier de at det er fylke som står til ansvar for aldersgrensen av barnebillett. Da vi snakket med samferdselsrådgiver Runar Stustad fra Buskerud fylkeskommune sa han at utvidingen av aldersgrensen på barnebillett er en sentral bestemmelse som alle fylkeskommuner forholder seg til. Han hevdet at dette også sto i landregulativet. Vi har forsøkt gjennom både samferdselsdepartementet, Brakar, Nettbuss og Buskerud fylkeskommune å finne dette landsregulativet men har ikke fått svar på våre henvendelser. Dette betyr enten at det ikke finnes noe landsregulativ og at det bare er en gammel vane som henger igjen, eller at det finnes et landsregulativ og at Østfold har fulgt dette ved å opprette en ny billett-gruppe. Vi er likegyldig om det kalles barne- eller ungdomsbillett. Intensjonen med saken er å få gode kollektivvilkår og vaner for barn og ungdom.

#### Forslag til vedtak:

1: Utvide aldersgrensen på barnebillett til 24 år.

eller

**2:** Opprette en ny billettype "ungdomsbillett" som gjelder for aldersgruppen ungdom fra 16-24 år. Slik at denne billett-typen får samme rabatt som barn/honnør.

28.9.2014

Vedlegg 3

### **Statusrapport ifrb. samarbeid med AI**

Jeg har hatt kontakt med AI og undersøkt hvordan de stiller seg til et samarbeid med BUFT. Tilbakemeldingene jeg har fått fra vår kontakt er meget positiv med tanke på et slikt samarbeid! Foreløpig har jeg sendt ut en uhøytidelig invitasjon til årsmøtet, der jeg har forklart hva elevenes rolle på møtet vil innebære – utvidet observasjonsrett. På denne invitasjonen har jeg ennå ikke fått noe svar om AI vil komme til å stille med representanter, og jeg har heller ikke fått tilbakemelding på de spørsmålene som ungdomspanelet ønsket svar på; vedvarende AIs praktisering av ungdomsmedvirkning (elevråd eller lignende).

25.9.2014